



MINDA SOLUTIONS.

Werkermithfahrbänder

www.minda.com

MINDA

Gut für die Mitarbeiter, gut für die Produktivität

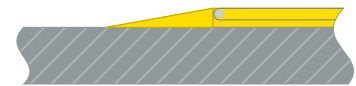
Für ergonomischere Arbeitsbedingungen und höhere Produktivität setzen MINDA Werkermitfahrbänder Ihre Mitarbeiter in Bewegung, wo taktbegleitend gearbeitet wird.

- > Aufbau direkt auf dem Hallenboden
(keine Fundamentarbeiten)
- > sofort einsatzbereit
- > ruckfreier, taktkonformer
Werkertransport

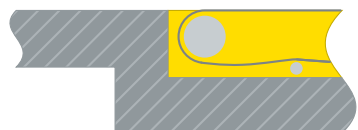
Mit dem Einsatz von Werkermitfahrbändern werden für alle Montage- und Inspektionsarbeiten optimale ergonomische Voraussetzungen geschaffen. Das anstrengende und ermüdende Mitlaufen entfällt, die Konzentration auf die eigentlichen Arbeitsvorgänge steigt. Der Einsatz von MINDA Werkerbandsystemen bietet dafür klare Vorteile: Mit einer Bauhöhe von nur 120mm (zuzüglich 40mm Justagebereich) werden die Systemkomponenten direkt auf dem Hallenboden befestigt. Aufwendige Fundamentarbeiten für Gruben entfallen.



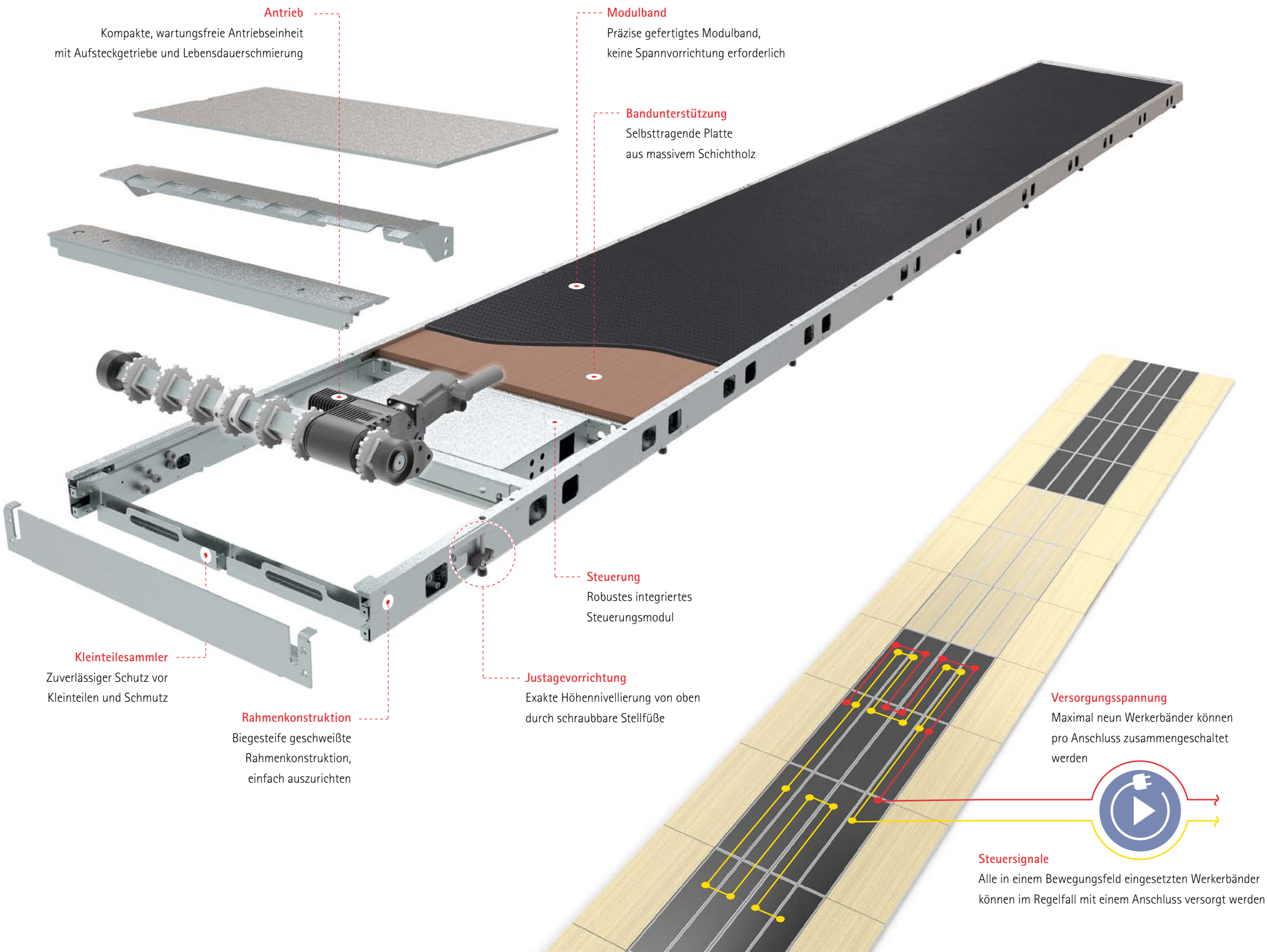
Weitere Informationen und eine interaktive Animation zu unserem Werkerbandsystem und seinen Einsatzbereichen finden Sie unter
www.minda.com/de/automobilindustrie



MINDA Werkermitfahrbänder
Aufbau direkt auf dem Hallenboden



Herkömmliche Bandanlagen
Einsatz erst nach aufwendigen
Fundamentarbeiten

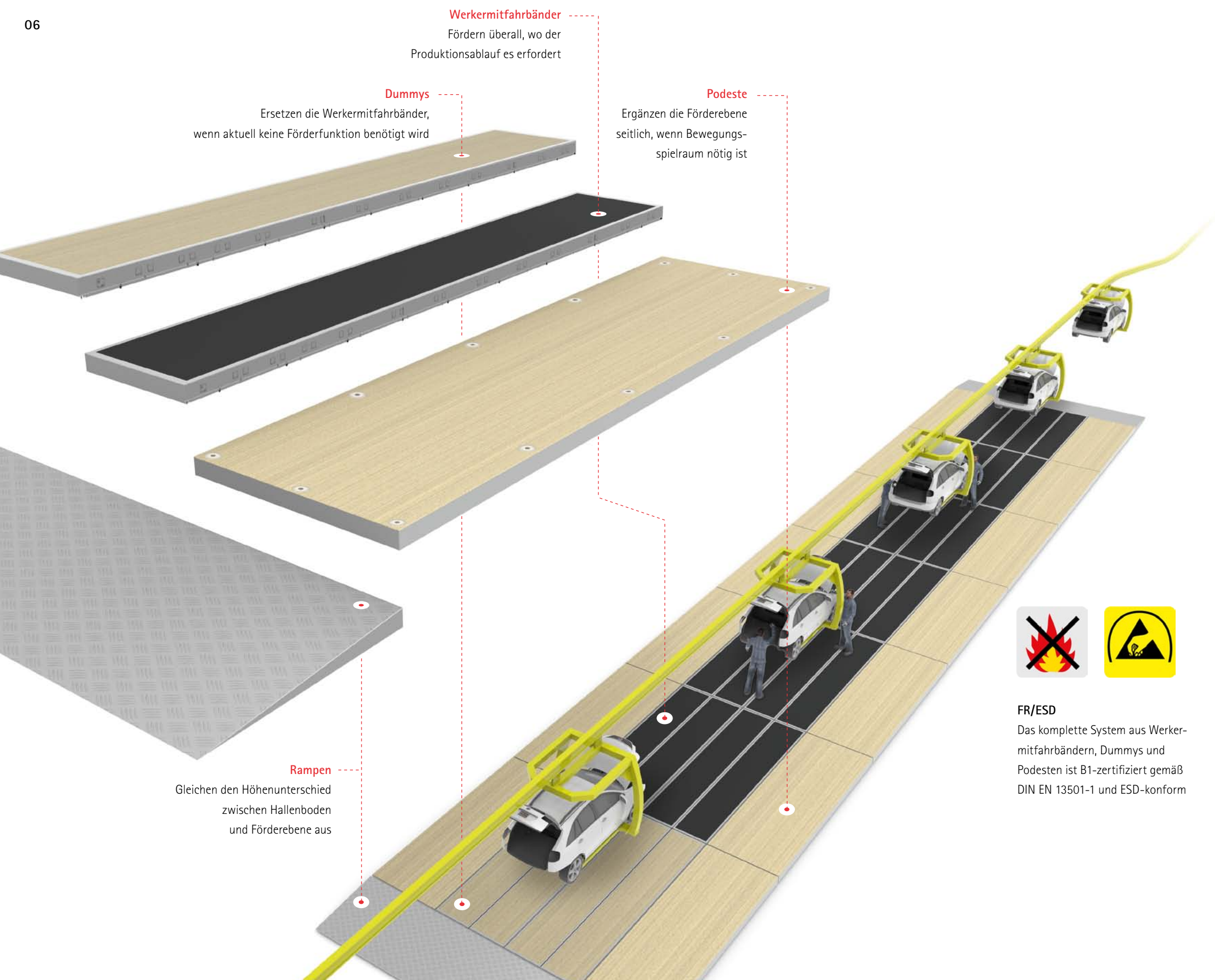


Ultraflach und anpassungsfähig

MINDA Werkermitfahrbänder sind komplette Fördereinheiten, die sich perfekt in unterschiedlichste Produktionsumgebungen einfügen.

- > wartungsfrei und zuverlässig
- > Antrieb und Steuerung integriert (kein separater Schaltschrank)
- > bis zu neun Werkermitfahrbänder pro Versorgungsanschluss
- > einfacher Anschluss an die Liniensteuerung per Plug-and-Play

Kompakter geht es nicht. MINDA Werkermitfahrbänder bringen alles mit, was den Aufbau einfach und den Betrieb besonders zuverlässig macht; Antrieb, Steuerung und ausgeklügelte Konstruktionsdetails inklusive. Plug-and-Play: Für den Start fehlen nur noch der Anschluss der Versorgungsspannung und der Steuersignale (z. B. einer EHB).



Bewegung nach Maß aus dem Baukasten

Aus Werkermithfahrbändern, Podesten und Rampen entstehen Montageebenen, wie die Produktion sie braucht. Wo zurzeit keine Förderfunktion erforderlich ist, werden Werkermithfahrbänder durch Dummys ersetzt.

- > schneller Aufbau
- > Bewegung nur, wo sie gewünscht ist
- > niedrige Investitionskosten
- > hohe Flexibilität

MINDA Werkermithfahrbänder liefern die Bewegung in richtiger Breite und Geschwindigkeit genau an die erforderlichen Stellen. Durch ansteigende und abfallende Förderstrecken kann die optimale Höhe für die jeweilige Montage oder Inspektionsarbeit mit geringem Aufwand hergestellt werden. Im Gegensatz zu durchlaufenden Bandanlagen sind unterschiedliche Breiten und auch Lücken im „Bewegungsteppich“ kein Problem.

Morgen ein paar Takte mehr

Der Aufbau ohne Fundamentarbeiten zahlt sich aus. Längenänderungen der produktionsbegleitenden Strecke realisieren Sie mit minimalem Aufwand

Immer perfektes Montageniveau

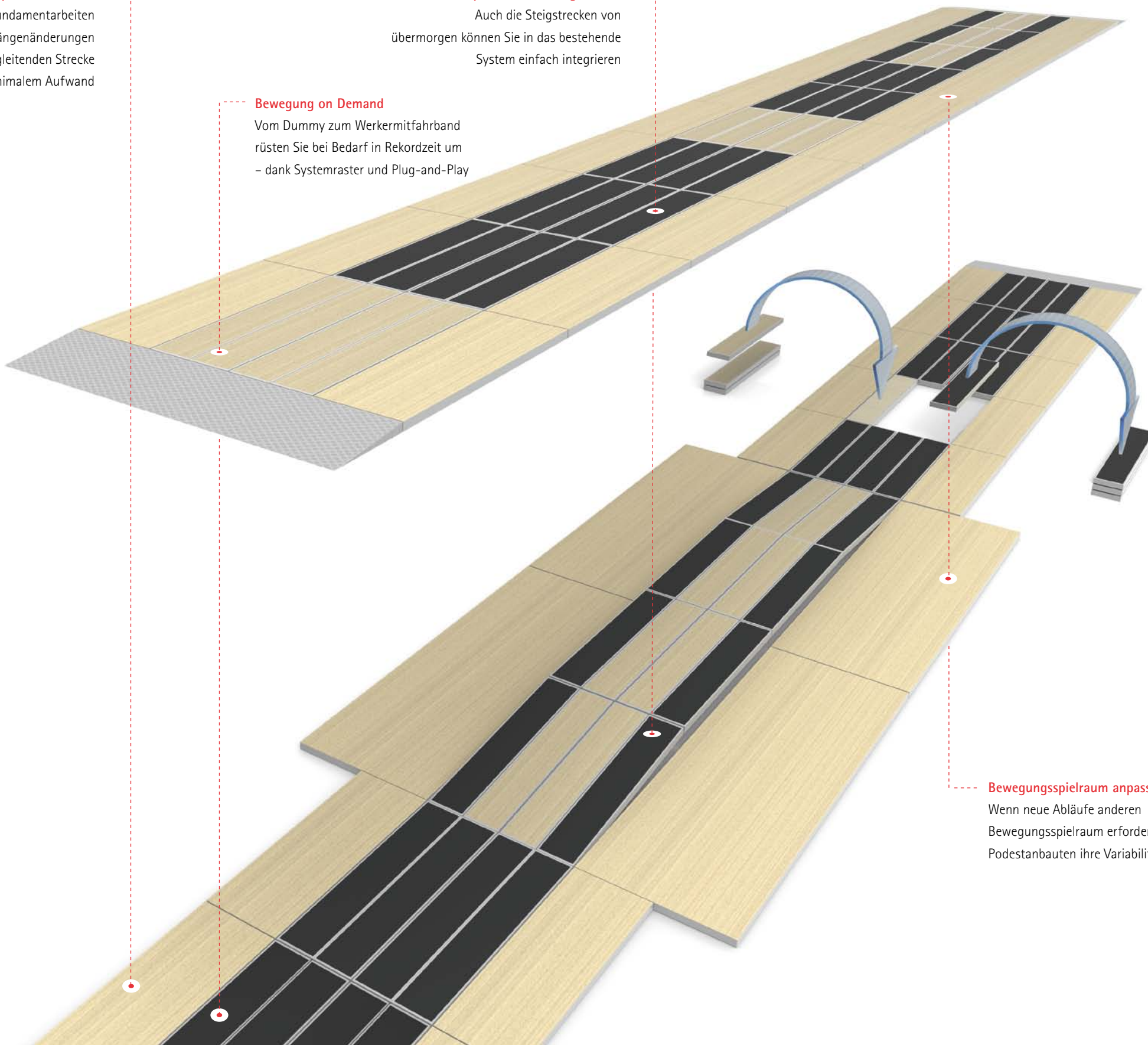
Auch die Steigstrecken von übermorgen können Sie in das bestehende System einfach integrieren

Bewegung on Demand

Vom Dummy zum Werkermitfahrband rüsten Sie bei Bedarf in Rekordzeit um – dank Systemraster und Plug-and-Play

Bewegungsspielraum anpassen

Wenn neue Abläufe anderen Bewegungsspielraum erfordern beweisen Podestanbauten ihre Variabilität



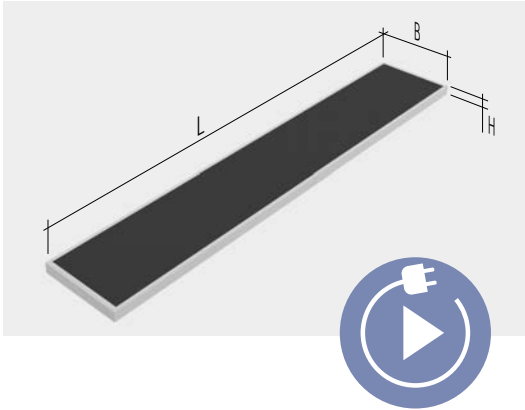
Flexibilität für Morgen und Übermorgen

Bei Fertigungsoptimierungen oder Modellwechseln wird nicht mehr um in Gruben installierte Förder-technik herum geplant.

- > einfaches Umsetzen/Austauschen von Werkermitfahrbändern und Dummies
- > schneller Umbau von Podesten und Rampen
- > einfaches Nivellieren von oben
- > Plug-and-Play

Was eben noch das Nonplusultra war, ist heute Schnee von gestern. Andere Streckenbreiten? Neue Taktaufteilung? Einbau von Steigstrecken? Für MINDA Werkerbandsysteme eine einfache Übung. Dank des konsequent modularen Aufbaus mit durchdachten Konstruktionsdetails und Plug-and-Play-Technologie sind Anpassungen an geänderte Produktionsabläufe innerhalb kürzester Zeit möglich.

Technische Daten



Werkermittfahrbänder

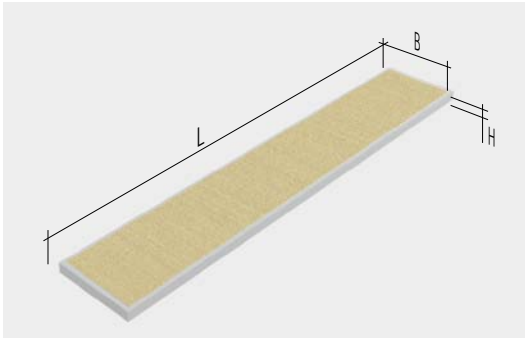
Modullänge „L“	(mm)	1.000 – 7.500
Modulbreite „B“	(mm)	700 – 1.500
Bauhöhe „H“	(mm)	120 (zzgl. Höhenausgleich maximal 40 mm)
Bandgeschwindigkeit	(m/min)	1,5 – 7,5 (Optional: andere Geschwindigkeitsbereiche durch Anpassung der Übersetzung)

Steuerungsoptionen/Energieversorgung

- Analogwert
- Steuerung über Analogwert 4-polig/4–20 mA (Reihenschaltung; Anzahl der WMFBs unbegrenzt)
- Alternativ:
- Steuerung über Analogwert 0 – 10 V (Reihenschaltung; Anzahl der WMFBs begrenzt)
 - Sammelstörmeldung

- Profinet
- Versorgungsspannung mit 24V erforderlich
 - Einzelstörmeldung

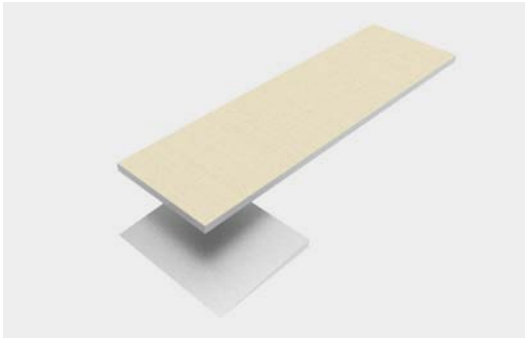
Versorgungsspannung 230V oder 480V mit Potenzialausgleich (mind. 6 mm²)
Begrenzt durch den Leitungsquerschnitt können bis zu neun Bänder in Reihe geschaltet werden.



Dummys

Modullänge „L“	(mm)	1.000 – 7.500 (individuelle Längen möglich)
Modulbreite „B“	(mm)	700 – 1.500 (individuelle Breiten möglich)
Bauhöhe „H“	(mm)	120 zzgl. Höhenausgleich (maximal 40 mm)

Dummys können in zahlreichen Ausführungen geliefert werden, z. B. als geschlossene Elemente, mit Beleuchtung, mit Rosten, mit Auffangwannen ...).



Podeste und Rampen

Ausführung nach den Erfordernissen der Gesamtanlage





MINDA GmbH
Enzer Straße 121
31655 Stadthagen
(GERMANY)

www.minda.com
Fon +49 5721 9789-0
Fax +49 5721 9789-30

MINDA