



MINDA SOLUTIONS.

Fördertechnik für die Fahrzeugreinigung



Innovative Fördertechnik für die Fahrzeugreinigung

Seit 2004 ist MINDA auf innovative Fördertechnik für die Fahrzeugwäsche und -aufbereitung spezialisiert.

Unsere Anlagen zeichnen sich durch Langlebigkeit, schonendes Fahrzeughandling sowie rationellen und sicheren Betrieb aus.

MINDA Fördertechnik wird auf Ihren Bedarf zugeschnitten und kann mit verschiedenen Ausstattungen für alle Fahrzeugabmessungen und Spurbreiten geliefert werden.

> Mitfahrbänder für die Innenreinigung

> Einstrang- und Zweistrangförderer für die Außenwäsche



Weitere Informationen zu unserer Fördertechnik
für die Fahrzeugreinigung finden Sie unter
www.minda.com/de/fahrzeugwaesche





Schadenfrei durch MINDA-Technik. Kunststoffförderbänder statt Stahlschleppketten

In öffentlichen Waschstraßen kommt es oft zu Beschädigungen an den Fahrzeugfelgen, wenn sich die Räder zu dicht an den seitlichen Zugketten drehen. Beim Einsatz der MINDA-Technik mit Kunststoffförderbändern ist das selbst bei starker Spurabweichung ausgeschlossen. Normalerweise kann auf Fahrspurbegrenzungen sogar komplett verzichtet werden. Dort, wo sie erforderlich sind, werden sie so flach gebaut, dass selbst Aluminium-Tiefbettfelgen, Spoiler und Sportfahrwerke nicht mit ihnen in Kontakt kommen.

Da bei unserem Konzept keine offen laufenden Mitnehmerrollen und Kettenstränge verwendet werden, ist auch das Unfallrisiko für Bediener und Kunden erheblich reduziert.

- > Fahrzeugtransport ohne Felgenschäden
- > perfekt geeignet für Breitreifen und tiefergelegte Fahrzeuge
- > minimiertes Unfallrisiko für Bediener und Kunden



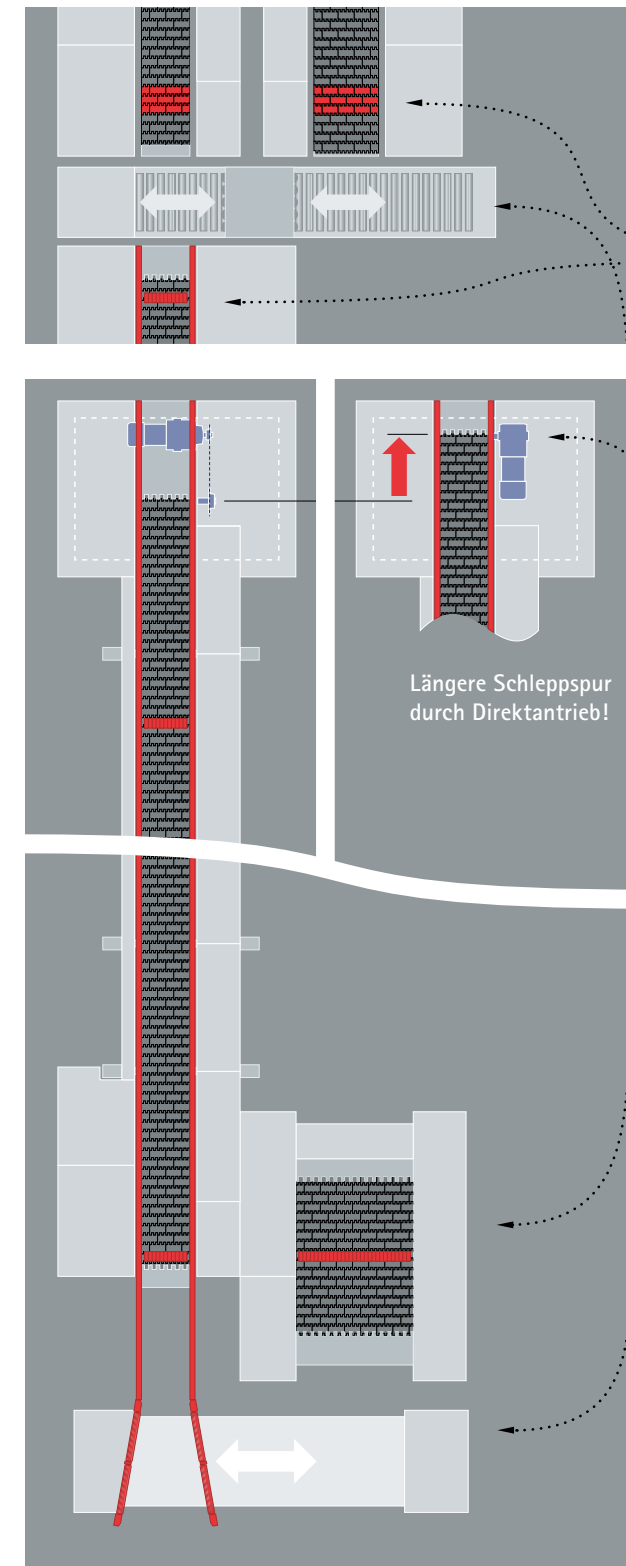
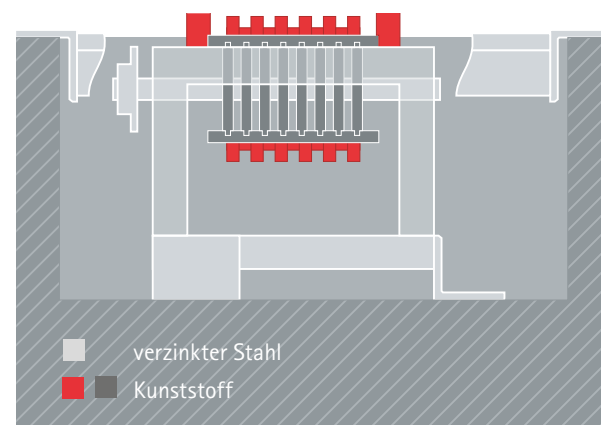
Gewinn durch MINDA-Technik. Schneller Aufbau, rationeller Betrieb

Der Einsatz von MINDA-Technik bietet klare Vorteile im Konzept: Kunststoffförderbänder benötigen keine Spannstationen und nur eine geringe Grubentiefe. Das vereinfacht die Fundamentarbeiten bei Neuanlagen und erlaubt das einfache Umrüsten von Altanlagen unter Verwendung bestehender Kettenschächte. Durch konsequente Modulbauweise ist der Einbau innerhalb von 2 Tagen möglich.

- > einfache Nachrüstung
- > variabel, robust und wartungsfreundlich
- > hohe Laufleistung
- > kundenfreundlich

Robuste, wartungsfreie Konstruktion

Die Trägerkonstruktion des Bandes besteht aus feuerverzinkten Stahlkomponenten. Stark beanspruchte Teile wie Antriebs- und Umlenkwellen sind aus Vollmaterial gefertigt. Kette, Kettenräder, Mitnehmer, Seitenführungen, Einweisrollen usw. sind aus extrem schlagzähem Kunststoff und benötigen keine Schmierung. Der Wartungsaufwand ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Schleppketten.



Intelligente Details

Flexible Bandbestückung: Kunststoffmodulbänder lassen sich an beliebigen Positionen mit Radstoppn und Mitnehmern versehen, die jederzeit von oben ausgetauscht oder versetzt werden können. Das Modulband selbst kann durch verschiedenfarbige Kettenglieder mit deutlich sichtbaren Positionsmarkierungen ausgestattet werden.

Übergabestation mit Rollenteppich: für die absolut spurgenaue Ausrichtung bei der Übergabe von Band zu Band. Zentriert die Fahrzeuge perfekt ohne Unterbrechung des Vorschubs.

NEU: Direktantrieb über Aufsteckgetriebe: ersetzt konventionelle Antriebe mit Kette durch einen wartungsfreien Aufsteckgetriebemotor. Passt in bestehende Kettenschächte und verlängert die Schleppspur ohne Fundamentarbeiten um 500 mm.

Aufschubband: schleust Fahrzeuge synchronisiert in den Waschbetrieb ein. Die sichere Lösung bei langen Waschstraßen mit Kundengang. Das Fahrzeug wird mit dem Vorderreifen bis zum Anschlag auf das stillstehende Aufschubband gefahren und von den Insassen verlassen. Nach dem Start des Aufschubbandes durch den Bediener (z. B. nach einer Vorbehandlung) wird das Fahrzeug eingeschleust.

Einweisrolle mit Einweisplatte: meistert auch schwierige Einfahr-situationen und hilft ungeübten Fahrern bei der Positionierung ihres Fahrzeugs. Das Rad wird auf die zur Seite bewegliche Einweisplatte gefahren und durch die Einweisrollen automatisch in die richtige Spur eingefädelt.

■ ■ Seitenführungen, Einweisrollen und
■ ■ Mitnehmer sind in verschiedenen Farben lieferbar.

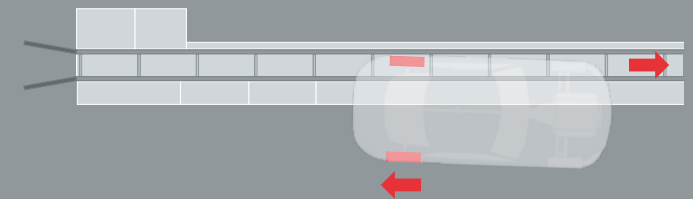


Sicherheit durch MINDA-Konzepte. Zweistrangtechnik mit optionalem Vorband

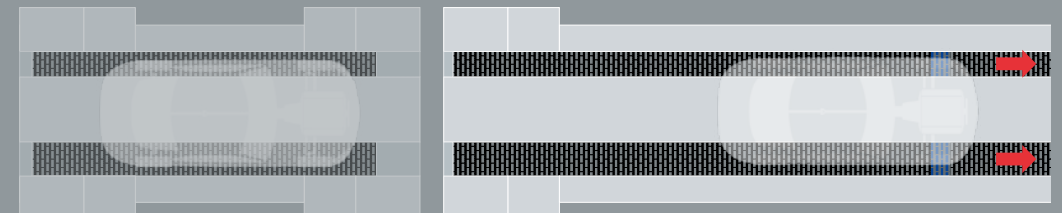
Ausschließlich Zweistrangtechnik bietet die Gewähr dafür, dass schwere Havarien (z. B. durch Radblockaden) sicher verhindert werden. Der höhere Aufwand durch die Installation der 2. Spur wird durch weitere Vorteile wettgemacht: Auf Mitnehmer und Fahrspurbegrenzungen kann vollständig verzichtet werden und die gesamte Anlage ohne Stolperfallen begangen werden. Fahrzeuge können in Förderrichtung auffahren und vorher entstandene Lücken schließen.

- > keine Unfällen z.B. durch Radblockaden
- > komplette Förderebene ohne Stolperfallen
- > hoher Durchsatz durch variable Fahrzeugpositionierung

Einstrangtechnik:
Radblockaden können Fahr-
zeuge aus der Spur bringen.



Zweistrangtechnik:
Verbesserte Betriebssicherheit über die gesamte Förderstrecke.
Ein optionales Vorband minimiert die Fehlergefahr durch Fahrzeugführer.
Gleichzeitig verbessern sich die Arbeitsbedingungen bei der Vorwäsche durch geringere Abgasbelastung.





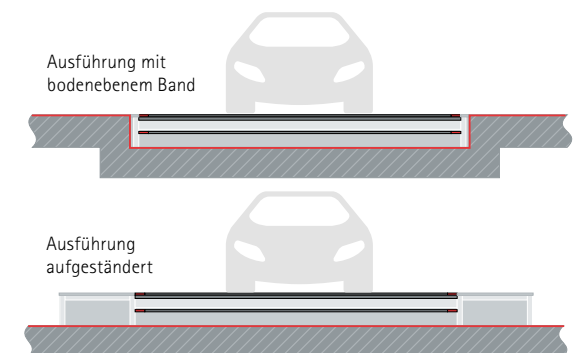
MINDA-Technik aus dem Automobilbau. Neue Konzepte für Aufbereitung und Innenreinigung

In der Automobilindustrie finden Kunststoffförderbänder von MINDA seit Langem ihren Einsatz als bewegliche Plattformen bei der Fahrzeugmontage. Diese bewährte Technik ermöglicht bei der Fahrzeugaufbereitung und Innenreinigung neue Prozessabläufe. Eine komplette Innenreinigung (zum Beispiel im Anschluss an die Fahrzeugwäsche) kann innerhalb von 10 Minuten erfolgen.

- > ausgereifte Technik
- > kundenfreundliche Anlagenkonzepte
- > schnelle Fahrzeugreinigung
- > ergonomische Arbeitsplätze

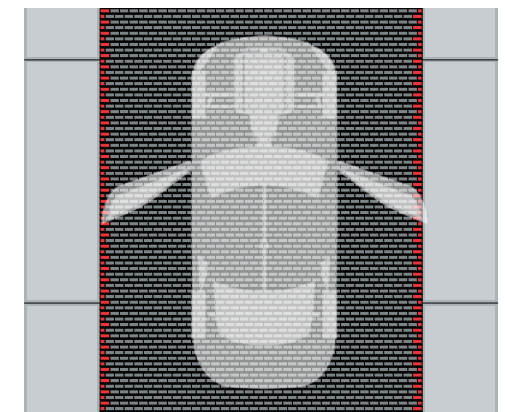
Bewährte Konstruktion aus der Automobilindustrie

Ebenso wie bei der Automobilherstellung können Innenreinigungsbänder bodeneben oder aufgeständert montiert werden. Aufgeständerte Anlagen werden mit Rampen und Seitenpodesten für die optimale Begehrbarkeit ausgestattet. Sie können mit Wannen und komplett eingehaust geliefert und montiert werden. Die komplette Bauhöhe beträgt dabei zwischen 250 und 400 mm.



Maximaler Bewegungsspielraum

Mit einer Bandgeschwindigkeit von 2 bis 3 m/min werden von dem Fahrzeug verschiedene Servicestationen durchlaufen. Die komfortable Bandbreite von bis zu 4 Metern bietet dem Reinigungspersonal dabei maximalen Bewegungsspielraum – selbst bei vollständig geöffneten Türen. Studien aus der Automobilindustrie belegen klare ergonomische Vorteile durch diese Art des fahrzeugsynchronen Transports. Die Mitarbeiter können sich darüber hinaus erheblich besser auf die anfallenden Reinigungsarbeiten konzentrieren.





MINDA GmbH
Enzer Straße 121
31655 Stadthagen
(GERMANY)

www.minda.com
Fon +49 5721 9789-0
Fax +49 5721 9789-30

